

TERÄSKATTEIDEN JA TARVIKKEIDEN ASENNUSOHJE

WWW.POIMUKATE.FI

TIILIKUVIOKATTEET	3
POIMULEVYT	5
KATTOPAKETIN TARVIKKEET	8
VESIKATON MITOITUS	9
Ulokkeiden mitoitus	9
Vähimmäiskaltevuudet	10
TAVARAN VASTAANOTTO JA KÄSITTELY	11
Tavaran vastaanotto	11
Kuorman purku ja käsittely	11
Varastointi	12
Asennuksen valmistelu ja levyjen työstäminen	12
ALUSKATTEEN JA RUOTEIDEN ASENNUS	13
Tuuletus	13
Aluskatteen asennus	13
Korokerima	13
Ruoteiden asennus	14
Sisäjiiri	16
Räystäät	16
TIILIKUVIO- JA POIMULEVYJEN ASENNUS	17
Räystäslistojen asennus	17
Levyjen asennussuunta ja menetelmät	17
Levyjen asentaminen ja kiinnittäminen	18
Pituusjatkoksen asentaminen	22
Sisäjiirilistan kiinnittäminen ja katelevyn asentaminen jiiriin	24
Lappeelle päättyvä sisäjiiri ja katelevyn asentaminen kahdesta osasta	25
Listoitus	27

LÄPIVIENNIT JA KATTOTURVATUOTTEET	31
Piipun pellitys	31
Läpivientiputkien asennus	31
Paloluukku	31
Kattoturvatuotteet	32
KATON HUOLTO-OHJEET	35
Miksi katto vaatii huoltoa?	35
Kuntotarkastus	35
Katon pesu ja roskien poisto	36
Lumen poistaminen	37
Paikkamaalaus	37
Räystäsreunojen huolto	37
Maalipinnoitteen uudelleenmaalaus	38

Lisätietoja asennuksesta:
puh. 013 2525 300 ma–pe klo 7.30–16.00

Asennusohjeissa esitetyt asennusmenetelmät ovat ohjeellisia eivätkä sellaisenaan sovellu käytettäväksi kaikissa kohteissa.

Noudata aina rakennesuunnittelijan ohjeita ja tarvittaessa ota yhteyttä tehtaallemme lisäohjeita ja neuvoja varten.

Ohjeen huolellisesta tarkastamisesta huolimatta emme vastaa mahdollisista virheistä tai tietojen väärästä soveltamisesta aiheutuneista välittömistä tai välillisistä kustannuksista.

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

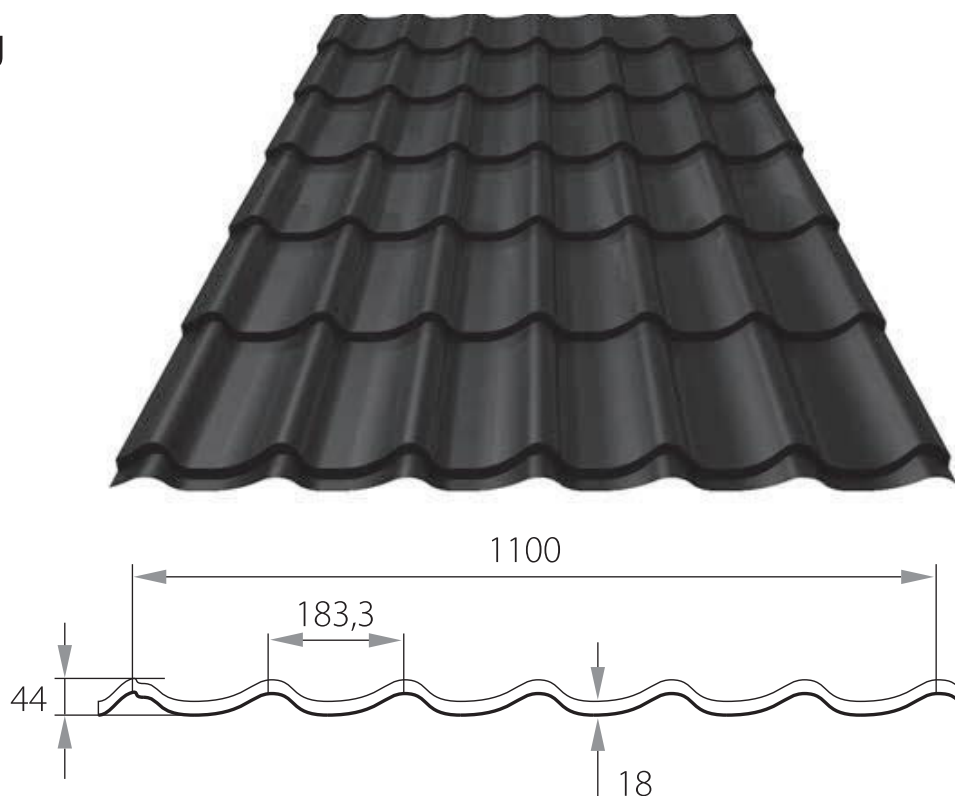
TIILIKUVIOKATTEET

TUOTE	TIILIPOIMU	KRUUNUKATE
Kokonaiskorkeus	44 mm	64 mm
Kuviojako	350 mm	400 mm
Hyötyleveys	1100 mm	1040 mm
Kokonaisleveys	n. 1190 mm	n. 1140 mm
Minimipituus	1200 mm	940 mm
Maksimipituus	8000 mm	8000 mm
Minimikaltevuus	1 : 4	1 : 4
Ainevahvuus	0.50 / 0.60 mm	0.50 / 0.60 mm
Myyntiyksikkö	hm ²	hm ²
Pinnoite	MP30/P50	MP30/P50

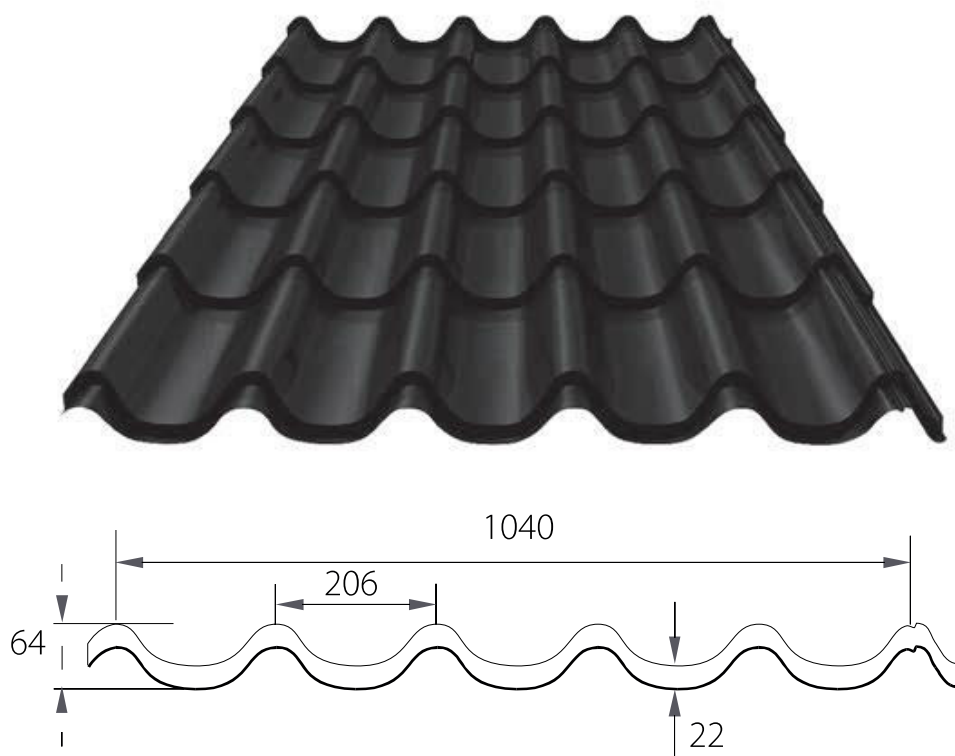


Tuotteemme on merkitty standardin SFS-EN 14783 mukaisesti metallisiksi ohutlevy- ja nauhatuotteiksi täysin tuettuihin vesikattoihin sekä ulko- ja sisäseinien verhouksiin.

TIILIPOIMU



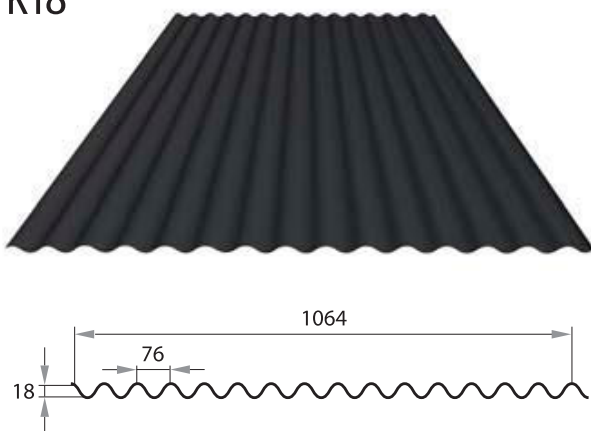
KRUUNUKATE



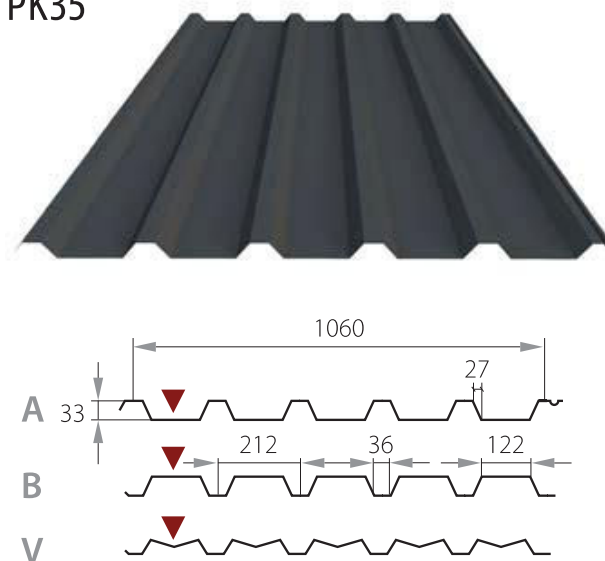
POIMULEVYT

TUOTE	HYÖTYLEVEYS mm	KOKONAISLEVEYS mm	LEVYPAKSUUS mm
PK15	1141	n. 1180	0.45–0.60
PK17	1140	n. 1185	0.45–0.60
PK20E	1130	n. 1185	0.45–0.60
PK20R	1090	n. 1130	0.45–0.60
PK45E	1050	n. 1075	0.45–0.60
PK45R	880	n. 925	0.45–0.60
PK18	1064	n. 1110	0.45–0.60
PK35	1060	n. 1105	0.45–0.60
Pinnoitteet: P25, MP30, P50			

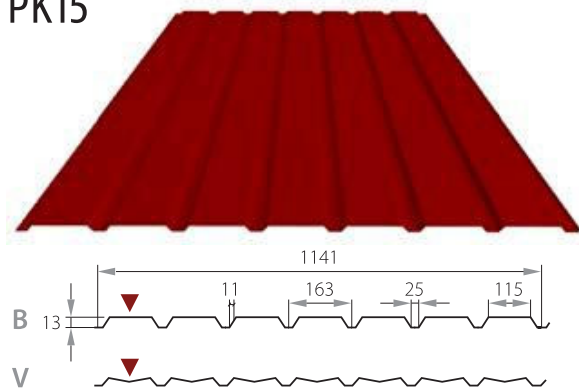
PK18



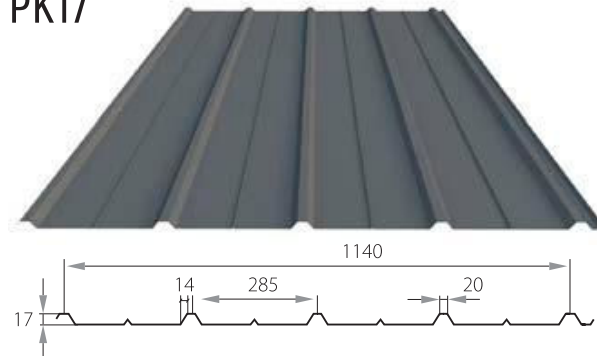
PK35



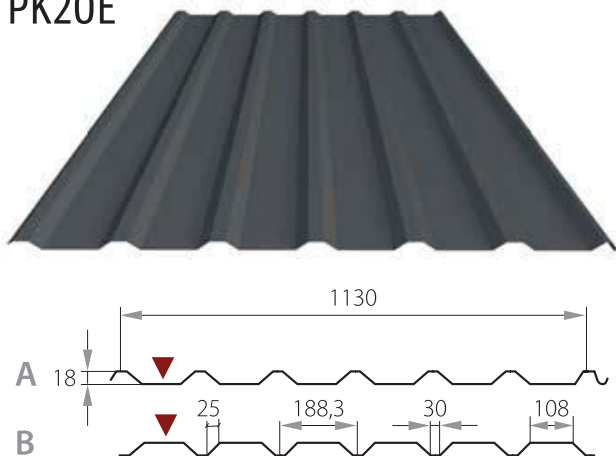
PK15



PK17



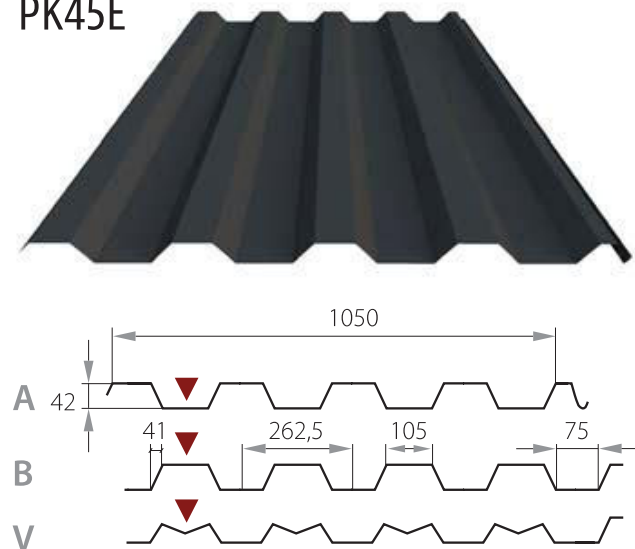
PK20E



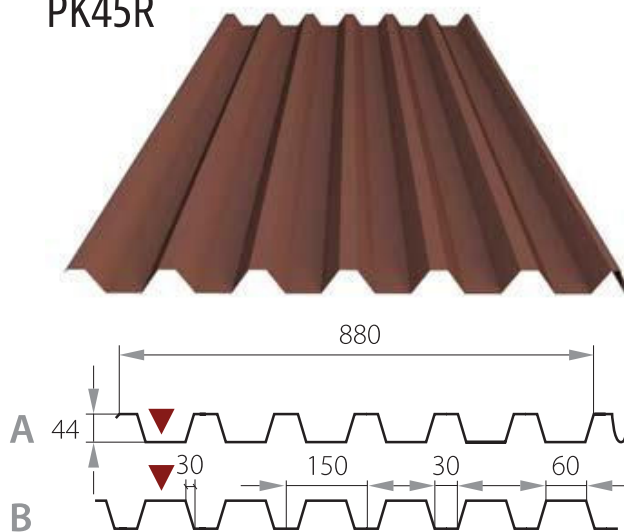
PK20R



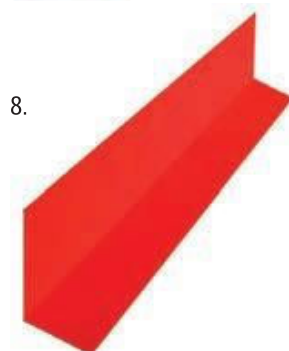
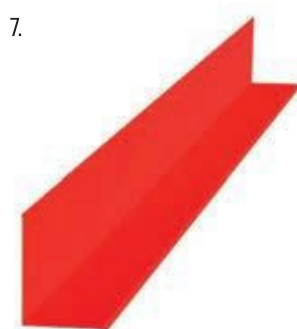
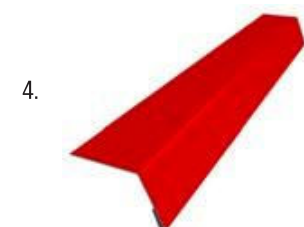
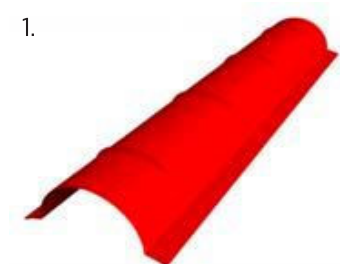
PK45E



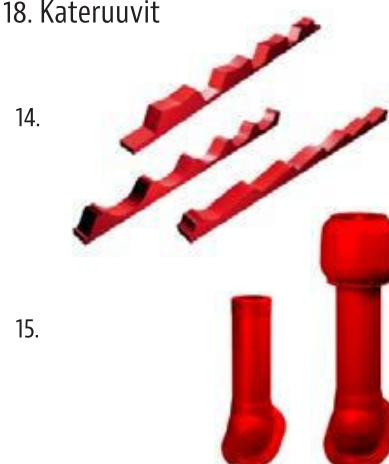
PK45R



POIMULEVYT



1. Harjalista pyöreä, hyötypituus 1800 mm
2. Harjalista kantikas 140 x 140 mm
3. Päätylista 130 x 80 mm
4. Räystäslista 50 x 40 mm
5. Otsalista 120 x 80 mm
6. Jiirilevy 300 x 300 / 600 x 600 mm
7. Seinänvieruslista 250 x 165 mm
8. Rintaliitoslista 240 x 170 mm
9. Taitelista 300 x 300 mm
10. Harjan tuuletuskappale
11. Harjakaton päätykappale
12. Aumakaton päätykappale
13. Aumakaton Y-kappale ja T-kappale
14. Tiivisteet
15. Läpiviennit 110, 125, 160 mm, huippumuri
16. Aluskate kondenssisuojalla
17. Tuulettuva harjatiiviste
18. Kateruuvit



KATTOPAKETIN TARVIKKEET

Lapetikas

2.7 m
3.3 m
4.2 m
5.4 m
6.0 m
6.6 m



Kattosilta

3.0 m



Seinätikas

2.7 m
3.3 m
4.2 m
5.4 m
6.0 m



Lumieste

3.0 m



Sivutankosarja

1.5 m



Turvaticas

2.7 m
3.3 m
4.2 m



Sadevesijärjestelmä



VESIKATON MITOITUS

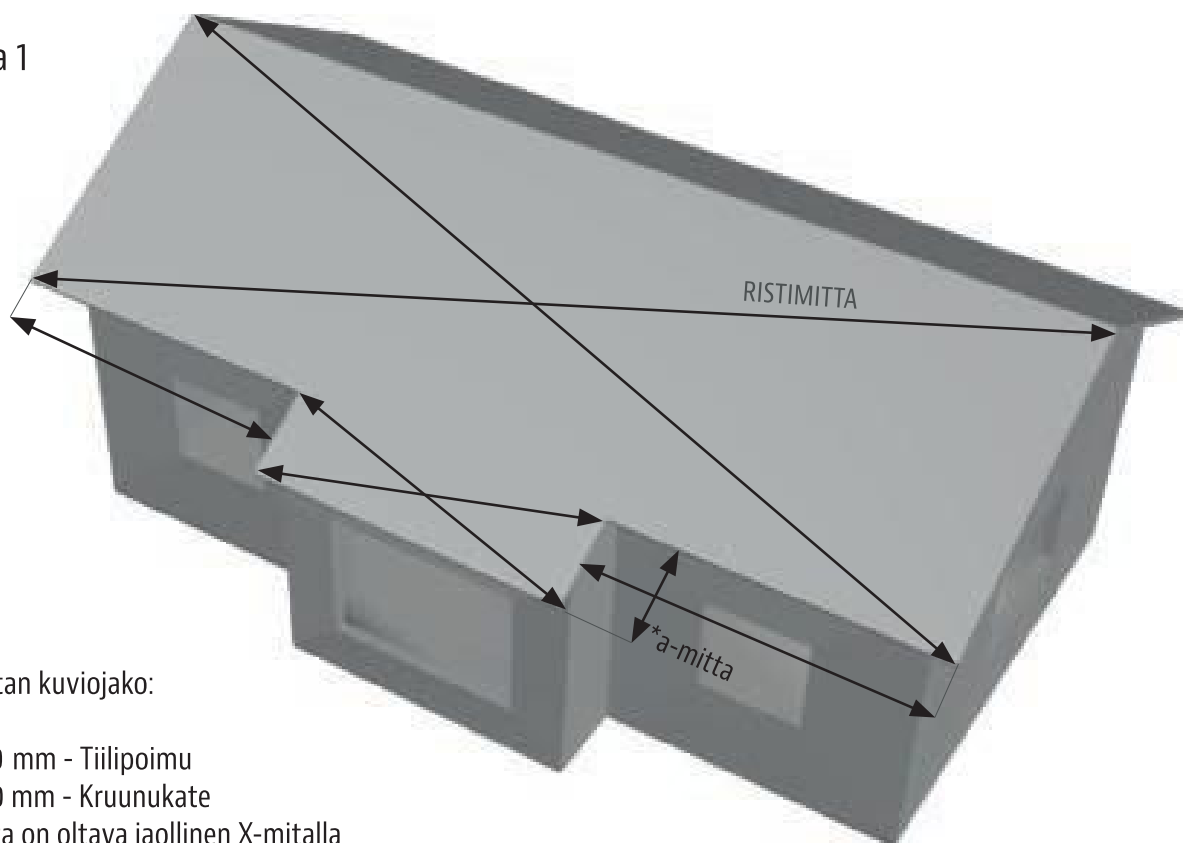
VESIKATON MITOITUS

Vesikatteen mitoitus varten mitataan eri lappeiden ulkomitat eli pituus harjan keskeltä räystäälle otsalautojen ulkopintaan sekä leveys päätylaudasta päätylaudaan. Myös erilaisten ulokkeiden (lipat, kattolyhdyt yms.) sijainnit lappeilla eli etäisyydet räystäistä ja harjasta mitataan. Samalla on hyvä tarkistaa kattopohjan tasaisuus, ristimitta sekä harjan ja räystäiden suoruus.

ULOKKEIDEN MITOITUS

Tiilikuviokatteiden osalta samassa kattotasossa jatkuvat ulokkeet tulee mitoittaa kuviojaon 350 mm (Tiilipoimu) tai 400 mm (Kruunukate) mukaisesti. Uloketta on jatkettava tai lyhennettävä mahdollisuuksien mukaan kuviojaolle sopivaksi. Ongelmatapauksissa pyydämme ottamaan yhteyttä tehtaalle.

Kuva 1



*a-mitan kuviojako:

X=350 mm - Tiilipoimu

X=400 mm - Kruunukate

a-mitta on oltava jaollinen X-mitalla

VÄHIMMÄISKALTEVUUDET

Tehtaan suosittelemat minimikaltevuudet eri profiileille on esitetty oheisessa kaaviossa. Mikäli kate halutaan asentaa loivemmalle katolle, asennus tapahtuu omalla vastuulla. Tehdas ei vastaa suosituksia loivempien kattojen toimivuudesta.

Profiilityyppi

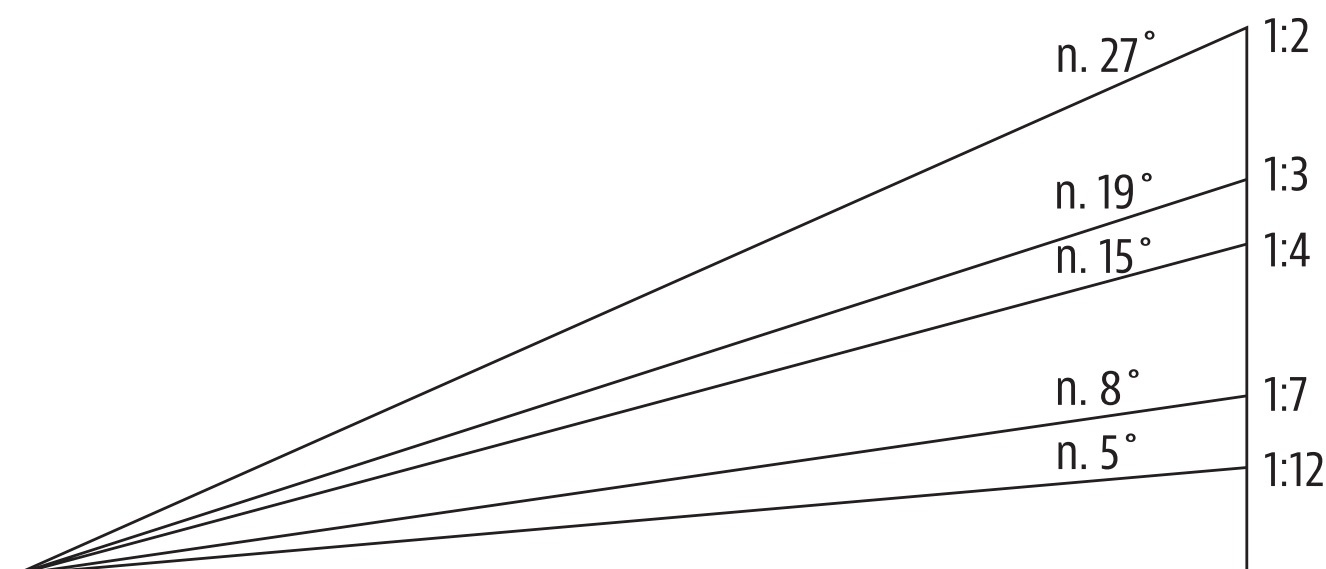
Minimikaltevuus

Tiilipoimu, Kruunukate

1 : 4

Poimulevyt

1 : 7



TAVARAN VASTAANOTTO JA KÄSITTELY

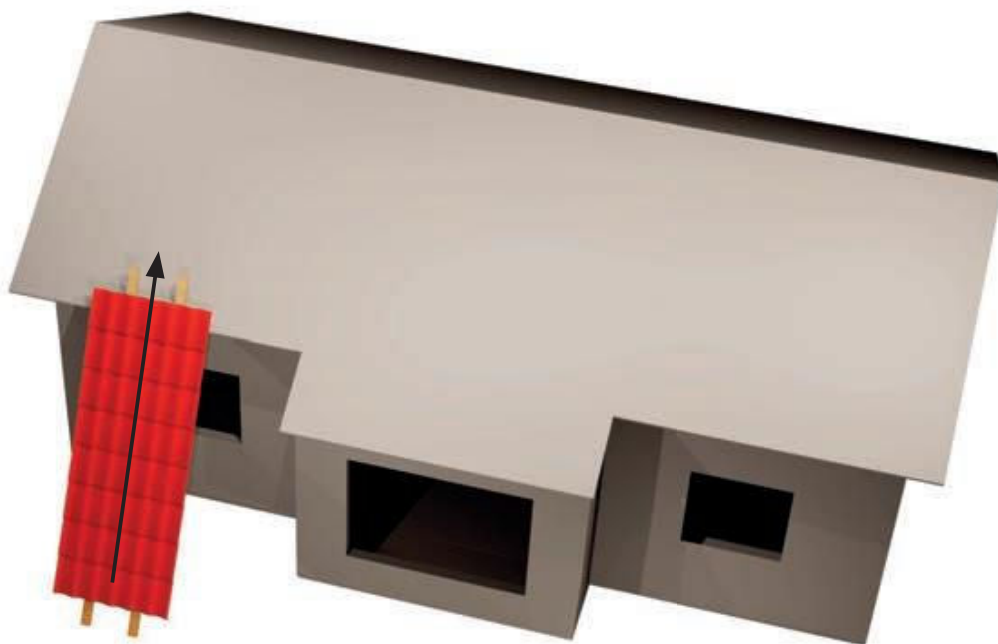
TAVARAN VASTAANOTTO

Tarkista, että toimitettu tavaraerä on tilauksen mukainen ja kaikki läheteessä mainitut tavarat ovat mukana. Puutteista ja mahdollisista kuljetusvaurioista on tehtävä selvitys läheteisiin sekä ilmoitettava välittömästi tehtaalta tai jälleenmyyjälle. **Viallisia tuotteita ei saa käyttää! Huomautusaika on 7 vrk toimittuksesta.** Poimukate ei ole vastuussa edellä mainittujen asioiden laiminlyönnin seurauksista aiheutuvista kustannuksista.

KUORMAN PURKAMINEN JA KÄSITTELY

Katenippu puretaan autosta asiakkaan järjestämälle tasaiselle alustalle vähintään 5 cm maasta. Poikittaisia tukia tulisi olla noin metrin välein. Katelevyt puretaan nostamalla varoen rikkomasta alla olevan pellin pinnoitetta. Varo tiilikuviopeltien venymistä nosteltaessa. Yksittäiset levyt nostetaan katolle räystäälle asennettuja juoksuja pitkin (kuva 2). Nostaminen tapahtuu pitkältä sivulta vesiuran puolelta ("alletulevasta" reunasta), **ei päädyistä.**

Kuva 2



VARASTOINTI

Pinnoitetut profiililevyt voidaan varastoida väliaikaisesti enintään kuukauden tehdaspakkauksessa normaaliolosuhteissa. Nippujen varastointia päällekkäin ei suositella. Pidempiaikaista varastointia tehdaspakkauksessa ei suositella. Jos levyjä tarvitsee varastoida pidempiä aikoja, tulee tehdaspakkaus purkaa ja levyt tulee erottaa toisistaan esim. puurimoilla. Levyniput tulee aina suojata huolellisesti. Sinkittyjä katenippuja ei saa varastoida tiiviissä nipussa.

ASENNUKSEN VALMISTELU JA LEVYJEN TYÖSTÄMINEN

Ennen asennuksen aloittamista tarkistetaan lappeiden ristimitat (kuva 1) ja alustan suoruus. Kiinnitä ennen katelevyjen asentamista kattoturvatuotteiden (kattotikas, kattosilta, lumieste) ja läpivientien (esim. kattoluukku) vaatimat lisäruoteet ja tukipuut.

Katelevyt toimitetaan määrämittaisina suorina levyinä. Tietyissä tapauksissa kuten jiireissä, aumoissa ja läpivienneissä levyjä joudutaan leikkaamaan myös rakennuspaikalla. Katteita leikattaessa on käytettävä kylmätyöstömenetelmiä esim. metallisahaukseen soveltuva metallisirkkeli, kuviosaha, peltisakset, nakertaja jne. **Kulmahiomakoneen käyttö on ehdottomasti kielletty!**

Suojaa katelevy työstämisen aikana, sillä terävät poraus- ja muut työstöjäteet saattavat vaurioittaa pinnoitetta. Asennuksen aikana levyn pintaan kerääntyneet poraus- ja leikkausjätteet on harjattava huolellisesti pois. Mahdolliset pinnoitteeseen syntyneet naarmut sekä katelevyjen näkyvät leikkausreunat suositellaan maalattavaksi tarkoitukseen soveltuvalla paikkamaalilla.

Käytä asennustelineitä, jotka ovat riittävän korkeita, sopivalla työskentelyetäisyydellä ja joissa on määräysten mukaiset kaiteet.

ALUSKATTEEN JA RUOTEIDEN ASENNUS

TUULETUS

Oikein toteutettu tuuletus pitää lämmöneristeen ja vesikatteen välisen tilan lähes ulkoilman lämpöisenä. Tämä estää mahdollisen kondenssiveden muodostumista katteen alapinnalle. Siksi on myös tärkeää kiinnittää erityistä huomiota lämpöeristystä ja höyrysulkuja asennettaessa.

Ulkoilman on päästävä vapaasti kulkemaan räystäältä harjalle. Mikäli katto-tuuletus toteutetaan ulkoseinään asennettavien tuuletussäleikköjen avulla, on ne sijoitettava mahdollisimman lähelle harjaa. Mikäli harjan pituus on poikkeuksellisen pitkä, täytyy lisäksi harjalle asentaa erillisiä poistotuuletusventtiileitä. Suosittelemme em. tuuletusventtiilien käyttöä myös aumakatoille (esim. 1 kpl/6 m matkalla).

ALUSKATTEEN ASENNUS

Huolella ja oikein asennettu katelevy estää ulkopuolelta tulevan veden pääsyn kattorakenteisiin. Suuret lämpötilan muutokset ja puutteellinen tuuletus aiheuttavat kondenssiveden muodostumisen katteen alapinnalle. Suosittelemme kondenssisuojatun aluskatteen käyttöä aina.

Aluskatteen ja lämpöeristyksen väliin on jäätävä vähintään 50 mm:n tuuletusväli. Aluskate asennetaan kattotuolien päälle kondenssisuojatun aluskatteen kiiltävä puoli ylöspäin. Asennus aloitetaan lappeen toisesta laidasta jatkaen pitkin räystäslinjaa. Päätyräystäällä aluskatteen tulee mennä seinärakenteiden yli vähintään 200 mm. Räystäällä on huolehdittava, että aluskatteelle mahdollisesti joutuva vesi pääsee esteettömästi valumaan pois. Esikiinnitys suoritetaan nitomalla tai huopanauloin. Aluskatteen taipuma on 10-20 mm kattotuolien välissä. Aluskatteen vaakalimitys vähintään 150 mm. Harjaa lähemmän aluskatteen reuna aina päällimmäiseksi (kuva 3).

KOROKERIMA

Rima kiinnittää aluskatteen, lisää kattolevyjen ja aluskatteen tuuletusväliä ja estää kateruuveja rikkomasta aluskatetta. Rima naulataan aluskatteen päälle kattotuolien suuntaisena kiinni kattotuoliin. Suosituspaksuus rimalle on 25-32 mm.

Kuva 3



RUOTEIDEN ASENNUS

Tiilikuvioprofiileilla ruoteeksi soveltuu 25-32 x 100 mm lauta ristikkojaoilla 900 tai 1200 mm. Ruodelautana käy mahdollisimman kuiva, mieluummin täysikanttinen puutavara. Tarkat ruodevälit sivulla 15.

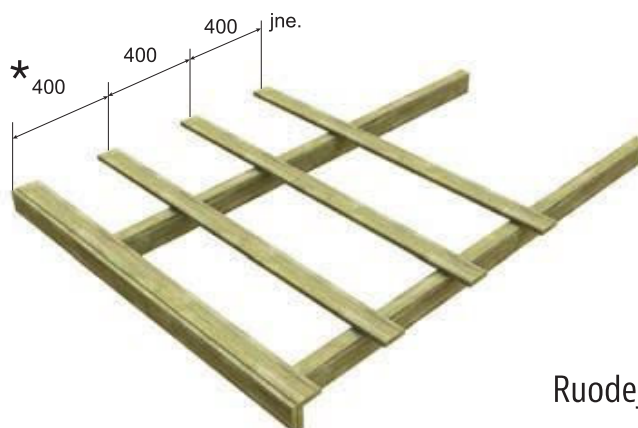
Poimulevyille ruoteeksi soveltuu 22-32 x 100 mm lauta ristikkojaoilla 900 tai 1200 mm. Ruodeväli riippuu katon jyrkkyydestä ja profiilin vahvuudesta (kts. taulukko sivulla 15). Ruodetaulukon arvot ovat minimiarvoja. Ruodelaudoitusta suunniteltaessa on otettava huomioon myös erikoiskohdat kuten läpivientien, kattoluukkujen, savuhormien ja sisäjiirien paikat, joille joudutaan tekemään umpilaudoitusta. Mikäli lumiesteet joudutaan pulttaamaan läpi, on tukien rakennus helpompi tehdä ruodelautojen asennuksen yhteydessä.

Tiilikuviokatteilla on omat tarkat ruodevälit (kuva 4). Ruoteiden asennus on aloitettava alaräystäältä edeten harjaa kohti. Ruoteet asennetaan räystään suuntaisesti naulaten kattotuoleihin kiinni. Käytä vähintään 75x2,8 kuumasinkittyä naulaa. Naulamenekki on 2 naulaa/kiinnityskohta. Ruoteiden liitokset tulee sijoittaa kattotuolien päällä. Harjalle on kiinnitettävä 2 lautaa rinnakkain helpottamaan harjapellin asennusta.

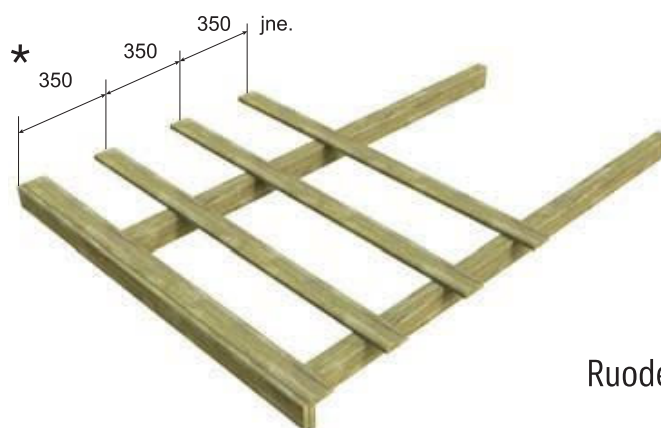
Jos käytetään tiilikuvioista katelevyä ja jos alaräystäässä on ulokkeita, on käytettävä erityistä huomiota kattopohjan suunnittelussa (kuva 1). Silloin kuviojako on sovitettava niiden mukaisesti.

ALUSKATTEEN JA RUOTEIDEN ASENNUS

Kuva 4



Ruodejako Kruunukate



Ruodejako Tiilipoimu

- * Ensimmäinen ruodeväli mitataan otsalaudan ulkoreunasta toisen laudan keskelle. Alaräystäälle ei tule korokerimaa vaan kaikki ruoteet ovat samanpaksuisia.

Ruodetaulukko Poimulevyt

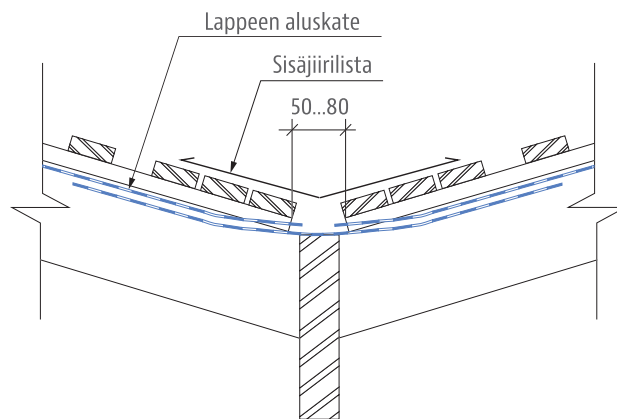
PK17, PK18, PK20E, PK20R, PK35, PK45E, PK45R		Kattokaltevuus 1:1		Kattokaltevuus 1:1,5		Kattokaltevuus 1:3 tai loivempi	
		Ristikkoväli 900 mm	Ristikkoväli 1200 mm	Ristikkoväli 900 mm	Ristikkoväli 1200 mm	Ristikkoväli 900 mm	Ristikkoväli 1200 mm
RUODEJAKO	250 mm	22x100	25x100	22x100	25x100	22x100	32x100
	300 mm	22x100	25x100	22x100	32x100	25x100	32x100
	400 mm	22x100	32x100	22x100	32x100	25x100	38x100
	450 mm	22x100	32x100	25x100	32x100	32x100	38x100
	600 mm	25x100	32x100	25x100	32x100	32x100	38x100

SISÄJIIRI

Sisäjiirin pohjalle asennetaan ensimmäisenä jiirin suuntaisesti täysleveä aluskatekaista. Tämän jälkeen asennetaan aluskate jiirin ja muun katon alueelle ohjeiden mukaisesti (kuva 5).

Tuuletusrimojen jiirin puoleiseen alapäähän jätetään noin 50 mm vapaata tilaa jiirin pohjasta. Tämän jälkeen laudoitetaan jiirin molemmat puolet tiheästi (väli n. 20 mm) vähintään 600 mm leveydeltä noin 50 mm jiirin pohjalta alkaen. Ruodelaudoitus asennetaan valitun profiilityypin mukaisesti tuuletusrimojen päälle jiirin pohjalaudoituksesta eteenpäin.

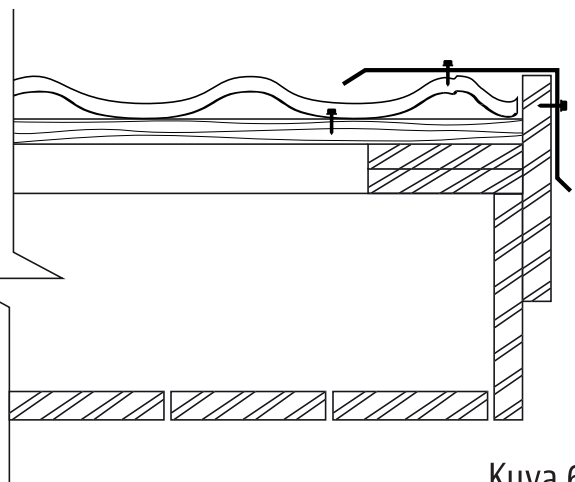
Kuva 5



RÄYSTÄÄT

Ensimmäisenä asennetaan alaräystäslaudat. On tärkeää, että räystääslinja on suora, koska katelevyt asennetaan alaräystään eikä päätäräystään mukaan.

Päätäräystäillä uloin päätäräystäslauta nostetaan valitun profiilityypin korkeuden verran yli ruodelautojen tason. Tähän lautaan kiinnitetään profiili-asennuksen jälkeen päätylistat (kuva 6).

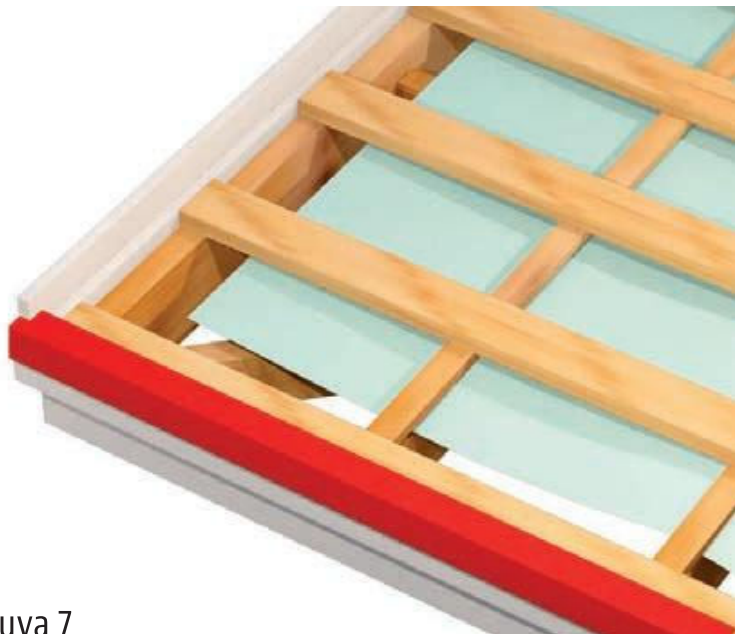


Kuva 6

TIILIKUVIO- JA POIMULEVYJEN ASENNUS

RÄYSTÄSLISTOJEN ASENNUS

Katelevyille voidaan halutessa asentaa räystäslistaa (kuva 7). Räystäslistat asennetaan ennen katelevyjä. Listat kiinnitetään alimpaan ruodelautaan kuumasinkityillä nauloilla tai ruuveilla räystäslinjan suuntaisesti. Listat ovat 2 m:n mittaisia ja niiden liimitys on 50 mm.



Kuva 7

LEVYJEN ASENNUSSUUNTA JA MENETELMÄT

Tiilikuviokatteiden asentaminen aloitetaan yleensä harjakatolla päädyistä ja aumakatoilla aina aumapisteestä. Levyt linjataan suoraan alaräystään mukaan. Katteiden räystäsylistys on 35 mm. Jos katelevyjen menekin laskenta suoritetaan tehtaalla (jota suosittelemme aina), seuraa toimituksen yhteydessä levykaavio ja suunniteltu asennusjärjestys sekä suunta. Jos lappeet ovat suorja ja yksinkertaisia, ei asennuskaaviota tarvita ja levyt voi asentaa haluamastaan suunnasta.

Lyhyet (alle 5 m) tiilikuviokatteet kannattaa asentaa käänteisessä järjestyksessä, jolloin pellit asennetaan aina edellisen pellin alle. Pellin reunassa oleva vesiura asennetaan siis edellisen pellin saumapuolen alle. Etenemissuunta on tällöin alhaalta katsottuna Tiilipoimulla vasemmalta oikealle ja Kruunukatteella oikealta vasemmalle.

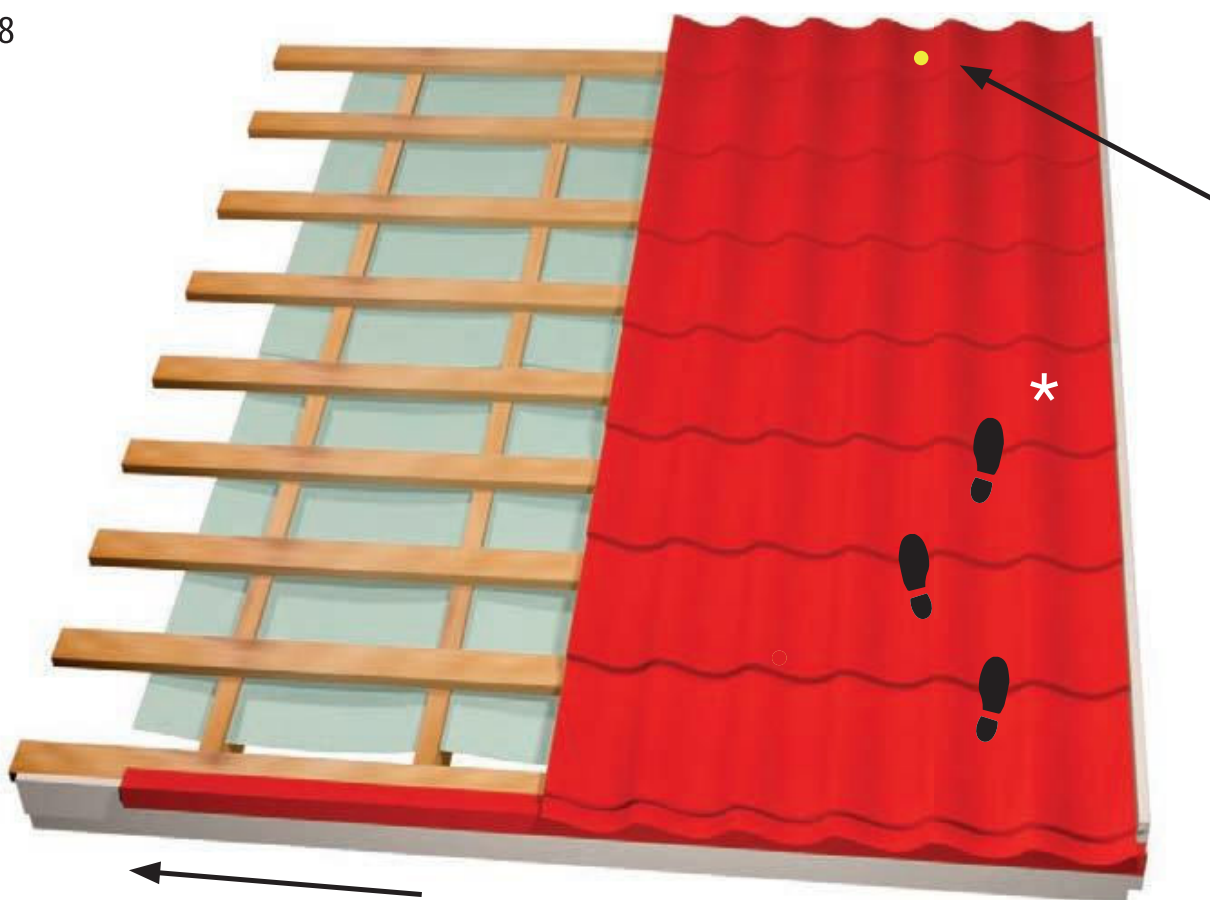
Kun pellin pituus kasvaa yli 5 m:n, on asentaminen helpompaa "oikein päin", jolloin pellit asennetaan aina edellisen pellin päälle. Tällöin saumapuoli asennetaan edellisen pellin vesiuran päälle. Asennusuunta on tällöin Tiilipoimulla oikealta vasemmalle ja Kruunukatteella vasemmalta oikealle. Katelevyjä tulee nostaa reunasta useasta pisteestä vääntymisen välttämiseksi.

- * Tiilikuviokatteen päällä katolla liikuttaessa on astuttava uran pohjaan poikittaispokkauksen alapuolelta ruoteen päällä!

LEVYJEN ASENTAMINEN JA KIINNITTÄMINEN

Ensimmäinen katelevy kiinnitetään paikoilleen suoraan alaräystääseen nähdessä. Pellin molempien reunojen ylitys räystäästä on oltava sama. Kiinnitä pelti väliaikaisesti yhdellä ruuvilla harjalla ruoteeseen (kuva 8).

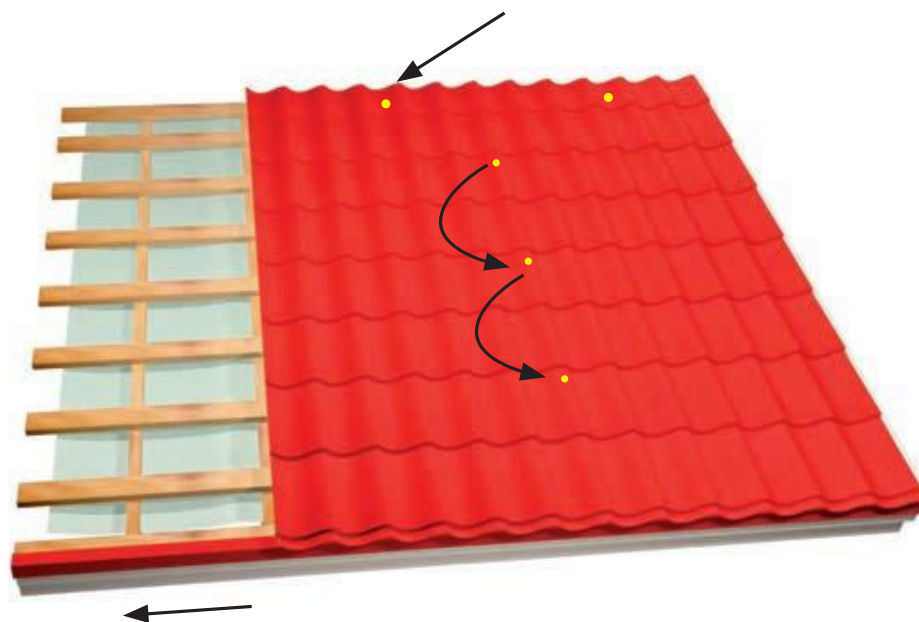
Kuva 8



Seuraava katelevy asetetaan paikalleen alareuna edellisen levyn kanssa tasaan. Sivulimitys vain yhden aallon yli. Tarkista, että poikittaispokkaukset asettuvat joka kohdassa edellisen pellin pokkauksiin tiukasti kiinni, eikä levyt porrasta räystäällä. Kiinnitä levy taas yhdellä ruuvilla harjalla ruoteeseen ja ruuvaa pellit muutamasta kohdasta pituussaumasta toisiinsa (kuva 9).

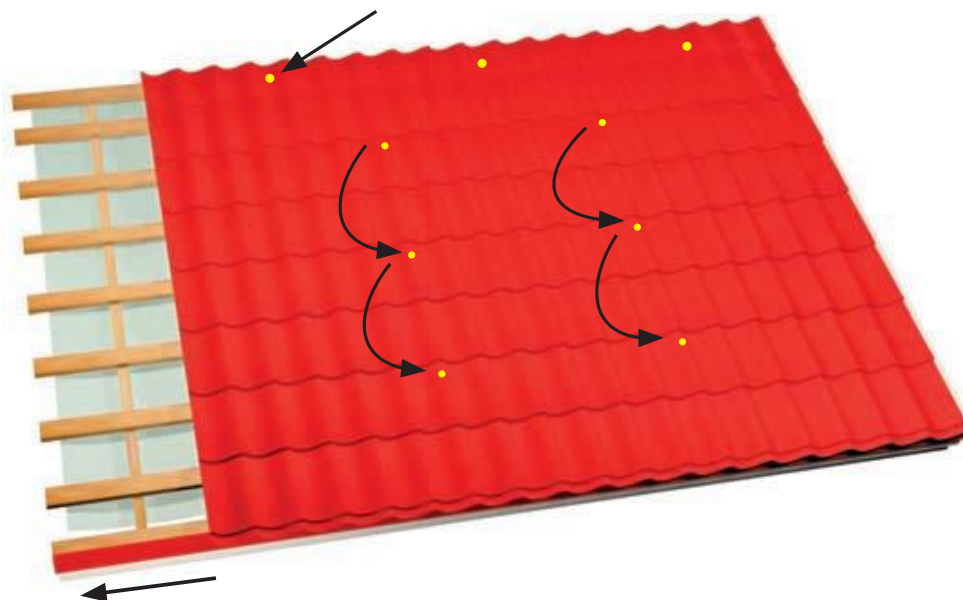
TIILIKUVIO- JA POIMULEVYJEN ASENNUS

Kuva 9



Älä ruuvaa levyjä vielä ruoteisiin kiinni vaan asenna samalla tavalla vielä kolmas levy kiinni edellisiin (kuva 10). Tarkista sen jälkeen, että katelevyt kulkevat yhdensuuntaisena räystään kanssa. Mikäli linja on suorassa, voit kiinnittää ne ruoteisiin kiinni. Jos pellit eivät ole yhdensuuntaisia, voit irrottaa reunimmaisten peltien harjalla olevat ruuvit. Tämän jälkeen on helppo oikaista räystäslinja suoraksi. Kaikki kolme peltiä pyörii keskimmäisen kannatinruuvien varassa. Kun linja on yhdensuuntainen räystään kanssa, ruuvaa levyt ruoteisiin kiinni (kuva 11). Sivulimitys on edelleen vain yhden aallon yli.

Kuva 10



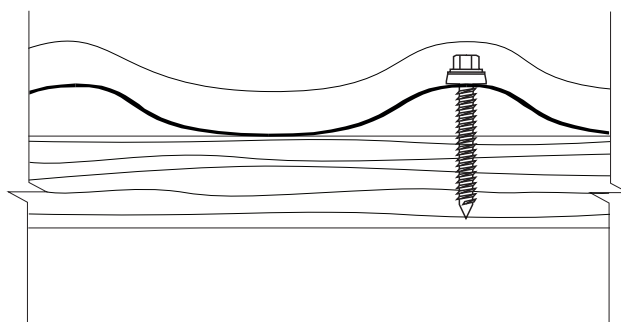
Tämän jälkeen katelevyjen asennusta jatketaan yksi levy kerrallaan. Kiinnitä erityistä huomiota katelevyjen etenemään. Katelevyjen yläpään ja alapään etenemä tulisi olla yhtä suuri.

Tuulisella säällä kannattaa kiinnittää huomiota väliaikaiseen kiinnitykseen alaräystäällä ja harjalla ruuvausjako huomioiden.

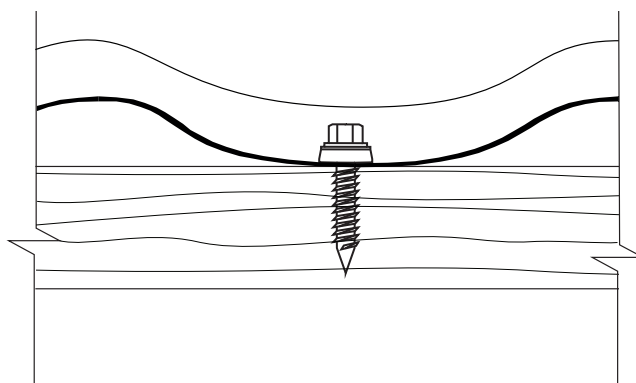
Kiinnitykseen voi käyttää lyhyitä 4,8 x 25 mm tiivisteellisiä (EPDM-kumi) kateruuveja tai **vaihtoehtoisesti** pitkiä 4,8 x 50 mm (Tiilipoimu) / 4,8 x 65 mm (Kruunukate) kateruuveja. Suorauraisissa pelleissä käytetään samaa periaatetta.

Levyt kiinnitetään ruoteisiin pitkillä ruuveilla aallon/uran päältä poikittaispokkauksen alapuolelta (kuva 11). Lyhyt kateruuvi ruuvataan vastaavasti aallon/uran pohjalta poikittaispokkauksen alapuolella (kuva 12).

Kuva 11



Kuva 12



Tarkista peltiä kiinnittäessä, että

- pellin molemmat reunat on yhtä kaukana räystäästä
- poikittaispokkaukset on kaikki pohjassa
- saumassa ei ole rakoja
- etenemä on sama harjalla kuin räystäällä

TIILIKUVIO- JA POIMULEVYJEN ASENNUS

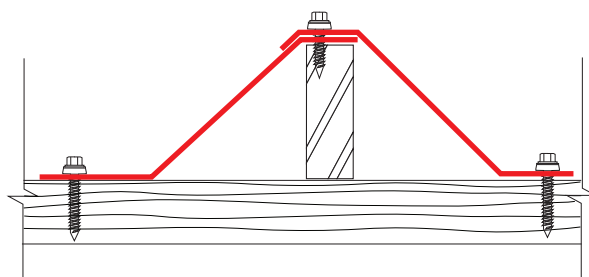
Ruuvien kiinnittäminen

- Alaräystä:** Kaikki profiilit joka toisen aallon harjalta tai vaihtoehtoisesti aallon/uran pohjalta.
- Harja/yläräystä:** Kaikki profiilit joka toisen aallon harjalta tai vaihtoehtoisesti aallon pohjalta.
- Päätyräystä:** Tiilikuvioiset profiilit jokaisen poikittaispokkauksen edestä. Poimulevyt noin 500 mm välein tai jokaisen ruodelautaan.
- Jatkolimitys:** Tiilikuvioiset profiilit joka toisen aallon päältä (tai pohjalta) poikittaispokkauksen edestä. Poimulevyt joka toisen uran päältä (tai vaihtoehtoisesti pohjalta).
- Sivulimitys:** Tiilikuvioiset profiilit jokaisen poikittaispokkauksen edestä harjan päältä. Poimulevyt noin 500 mm välein harjan päältä.

Levyjen keskiosan kiinnitys tulisi porrastaa tasaisin välein edettäessä alaräystäältä harjalle. Tiilikuvioisissa profiileissa alaräystäältä aloitettaessa kiinnitysruuvit tulevat pellin pituussuunnassa joka toiseen pokkaukseen ja leveyssuunnassa joka kolmanteen poimuun (kts. kuvat 13 ja 14). Kateruuveja tulee olla vähintään 7 kpl/m².

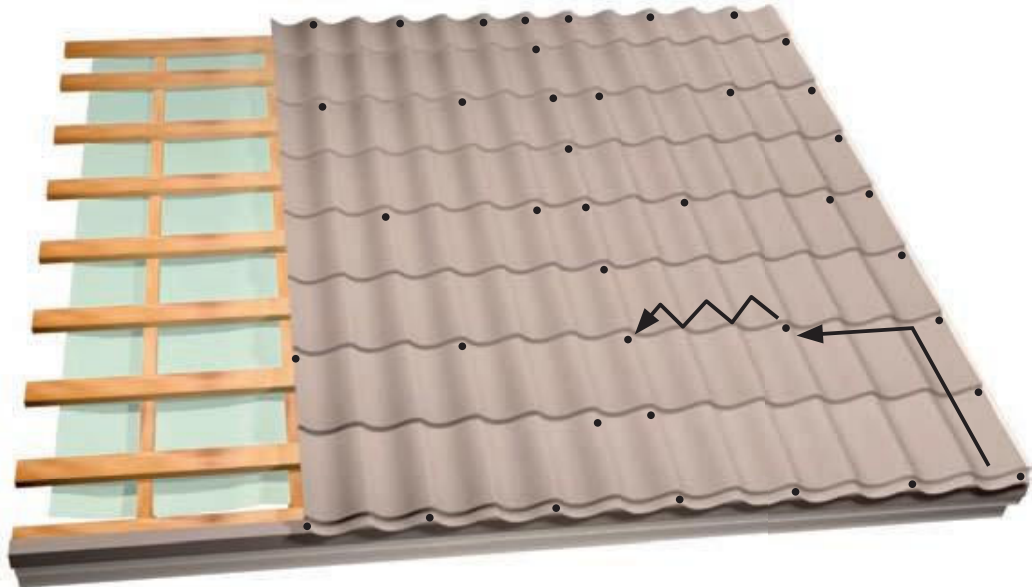
Poimulevyssä ylöspäin edetään noin 800 mm ja sivuttaissiirtymä on yksi ura. Poimulevyjen toisessa reunassa on vesiura, joka jää asennettaessa alimmaiseksi. Kateruuveja tulee olla vähintään 6 kpl/m².

Käytä PK35:ssa profiilissa pituussaumassa tarvittaessa esim. 32 mm laudasta tehtyä puurimaa kahden pellin liitoksessa (kts. kuva, esim. PK35).



Kiinnitys aallon päältä

Kuva 13



Kiinnitys aallon pohjalta

Kuva 14

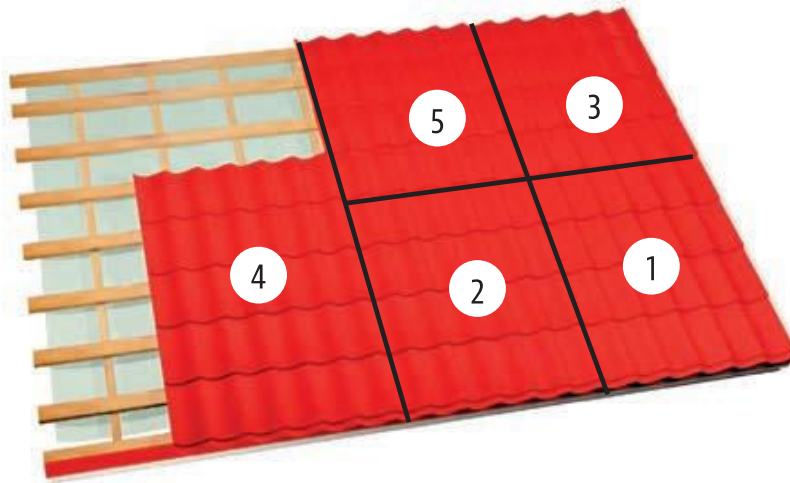


PITUUSJATKOKSEN ASENTAMINEN

Jos lappeella on pituussuunnassa useita levyjä eli jatkolimityksiä, asennetaan katelevyt kuvan osoittamassa järjestyksessä kiinnitysohjeiden mukaisesti (kuva 15 - kts. sivulla 23).

TIILIKUVIO- JA POIMULEVYJEN ASENNUS

Kuva 15



Huom. Linjaa langan avulla ensimmäisten ylempien levyjen vaakasuunta ennen kuin asennat levyjä paikoilleen. Tämän avulla levyt asettuvat paremmin kohdalleen. Seuraa pystysuunnan etenemistä asennuksen edetessä.

Mikäli pelti pyrkii nousemaan räystäällä ylöspäin, on etenemä räystäällä suurempi kuin harjalla tai räystäs ei ole suora. Voit korjata virhettä muuttamalla harjan ruuvausjärjestystä väliaikaisesti aallolta aallolla eteneväksi ja ruuvaamalla harjaruuveja vähän tiukemmalle, jolloin pelti leviää harjalta ja räystäs palautuu suoraan. Jos tämäkään ei vielä auta, voit lisäksi kaventaa peltiä räystäältä. Ruuvaa pelti ensin yhdellä ruuvilla edelliseen peltiin saumasta kiinni, nosta peltiä kaarelle keskeltä, jolloin se kapenee ja ruuvaa vastakkainen reuna ruoteeseen. Tämän jälkeen paina pelti keskeltä ruoteeseen kiinni ja ruuvaa se kiinni. Tarkoitus on saada etenemä samaksi niin harjalta kuin räystäältä, jolloin räystäslinja pysyy suorassa. Varo tekemästä liian suuria kavennuksia tai levityksiä, ettei räystäslinja rupea laskemaan liikaa.

Mikäli pelti pyrkii laskemaan räystäällä, on etenemä harjalla suurempi kuin räystäällä tai räystäs ei ole suora. Voit korjata virhettä muuttamalla taas vastaavasti räystään ruuvausjärjestystä aallolta aallolle eteneväksi ja ruuvaamalla ruuveja vähän tiukempaan. Tällöin pelti leviää räystäältä ja räystäslinja korjautuu suoraan. Voit myös kaventaa peltiä harjalta jolloin myös räystäslinja nousee. Varo, ettei räystäslinja nouse liikaa.

Jiiri- ja aumakohdissa pellit joudutaan leikkaamaan sopivaan kulmaan. Tarkka mitoitus otetaan katolla ja leikkaus suoritetaan maassa. Lopuksi reunat voidaan viimeistellä peltisaksin leikkaamalla (huom. työvälineet).

Poista pehmeällä harjalla kaikki katolle kertyneet leikkaus- ja porausjätteet.

Profiilin työstämisestä syntyvät metallilastut saattavat ruostua pinnoitteen päälle. Käytä mahdollisiin naarmuihin paikkamaalia (ei sis. automaattisesti toimitukseen).

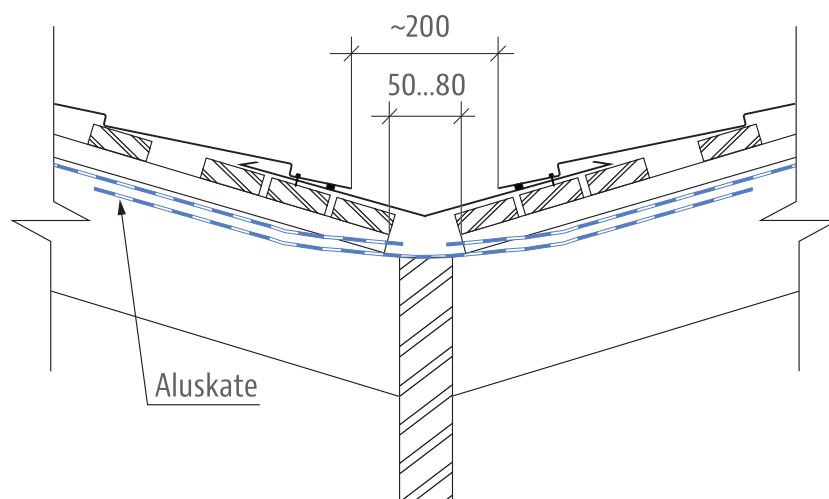
SISÄJIIRILISTAN KIINNITTÄMINEN JA KATELEVYN ASENTAMINEN JIIRIIN

Jiirin pohja umpilaudoitetaan ja sen päälle asennetaan ennen katelevyjä V-mallinen jiiripelti. Jiiripellit limitetään vähintään 150 mm:n matkalta ylemmän jiiripellin reuna aina päällimmäiseksi. Saumat tiivistetään lisäksi elastisella tiivistysmassalla. Jiirilevy ulotetaan harjapellin alle, jossa sen reunat liitetään ja mahdolliset vuotokohdat tiivistetään tiivistemassalla. Katelevy tuodaan melkein jiirin pohjalle asti. Rako katteiden välissä jiirin pohjalla on noin 100-200 mm (kuva 16). Jiirilevyn ja katteen väliä on tiivistettävä erillisellä tiivisteellä. Katteen ja jiirin väliin asennetaan jiiri/aumatiiviste.

Talvella jiiriin kasaantuu sen yläpuolella oleva lumi, joka usein saattaa vaurioittaa katelevyjä jiirin pohjalta. Lumiesteet jiirin yläpuolella vähentävät lumen pakkautumista jiiriin.

Jos lappeelle päättyvään jiiriin tulee täysmittainen katelevy, silloin katelevyyn joutuu tekemään poikittaisviillon, josta jiiri nostetaan katteen päälle. Viillon pitää olla juuri oikean mittainen, muuten katteen ja jiirin väliin jää reikä. Jiirin katteen päälle tuleva osa muotoillaan katteen profiilin muotoon ja ruuvataan siihen kiinni. Limitys on vähintään 150 mm. Mahdolliset vuotokohdat tiivistetään elastisella tiivistemassalla.

Kuva 16



TIILIKUVIO- JA POIMULEVYJEN ASENNUS

LAPPEELLE PÄÄTTYVÄ SISÄJIIRI JA KATELEVYN ASENTAMINEN KAHDESTA OSASTA
(muista mainita tilauksen yhteydessä tehdäänkö lappeelle päättyvä sisäjiiri kahdesta osasta)

Jiirin alareunan kohdalle tuleva katelevy tehdään kahdesta palasta, joista alemman levyn tulee ylittää pohjalinja vähintään 400 mm (kuva 17). Levyjen pituusjako on otettava huomioon jo mitoitusvaiheessa.

Kuva 17



Asennus aloitetaan päälapteen päädystä edeten kohti jiiriä. Seuraavaksi leikataan sisäjiirilistan alaosa oikeaan muotoon ja asennetaan jiirilistat paikoilleen edellä olevan ohjeen mukaisesti. Samalla merkitään tulevien peltien alareunan linja.

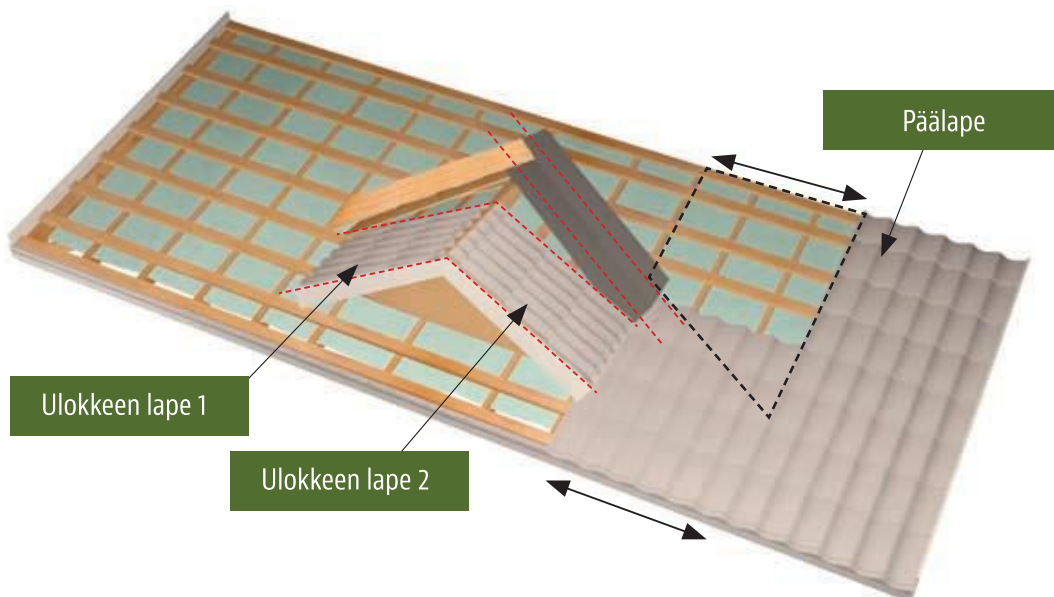
Seuraavaksi muotoillaan päälapteen ylemmät katelevyt (kuva 18) ja asennetaan jiiritiiviste ja katelevyt paikoilleen.

Ulokkeelle tulevien katelevyjen asennus ja mitoitus aloitetaan päädystä katsoen oikean puoleisen lappeen (kuva 18, lape 2) päätyräystäältä ehjällä katelevyllä. Levyjä viedään niin pitkälle, että jiirilista saadaan vielä asennettua paikoilleen päälappeelle tulevien alemmien peltien asennuksen jälkeen. Näiden ulokkeelle oikealle puolelle asennettujen levyjen avulla saadaan ulokkeen vasemmalle lappeelle (kuva 18, lape 1) tulevan viimeisen ehjän levyn sijainti. Tämä levy asennetaan apulevyksi paikoilleen ja sen avulla merkitään jiiriin tulevien levyjen sijainnit ruoteisiin (ensimmäinen levy alkaa jiiriin merkitystä apuviivasta). Kiinnitetään ensimmäinen katelevy yhdellä kateruuvilla ylä- ja alareunan keskeltä ruoteisiin ja muotoillaan seuraava katelevy.

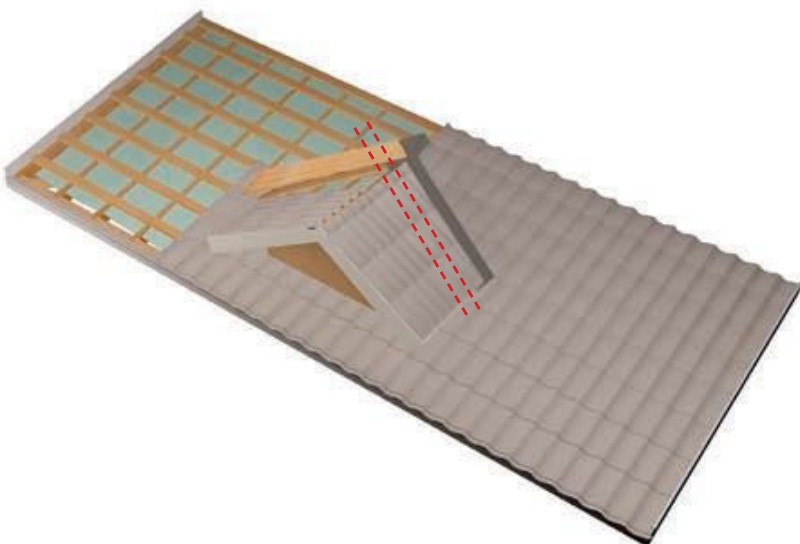
Seuraava katelevy asetetaan kohdalleen limityssaumaan ja levyt kiinnitetään toisiinsa limityssaumasta kateruuveilla. Mitataan etäisyys pidemmän levyn ylä- ja alareunasta apupellin reunaan ja käännetään tarvittaessa jiirissä olevia levyjä siten, että mitta on sama ja kiinnitetään levyt lopullisesti paikoilleen.

Loput ulokkeelle tulevat katelevyt leikataan oikeaan muotoon ja asennetaan paikoilleen seuraten jiirikulmaa ja levyjen etenemistä ruoteisiin piirretyistä apuviivoista. Katelevyn ja sisäjiirilistan väliin asennetaan jiiriaumatiiviste ja katelevy kiinnitetään ruoteisiin joka toisen uran pohjasta.

Kuva 18



Kuva 19



Tämän jälkeen asennetaan jiirilista edellä esitetyllä tavalla toiseen jiiriin sekä muotoillaan ja asennetaan loput ulokkeelle tulevat katelevyt. Lopuksi jatketaan päälapteen katelevyjen asennusta loppuun seuraten levyjen etenemää jiirissä, jotta ensimmäinen pitkä levy asettuu kohdalleen saumaan.

TIILIKUVIO- JA POIMULEVYJEN ASENNUS

LISTOITUS

Listoitus kannattaa tehdä huolella, koska se antaa katolle lopullisen ulkonäön. Kiireellä ja huolimattomasti tehty listoitus saa koko katon ulkoilmeen huonon näköiseksi (kts. sivu 7).

Päätylista

Otsalaudan tulee nousta profiilin korkeuden verran ruodelautaa ylemmäksi (kuva 6). Päätylistan pituuslimitukseen varataan vähintään 50 mm. Listojen asennus aloitetaan alhaalta ylöspäin. Listat kiinnitetään lyhyin kateruuvein päätyräystäslautaan ja päältä katelevyihin (n. 300-800 mm:n ruuvivälein). Lyhennä lista yläpäästä sopivan mittaiseksi. Yleensä viimeinen pelti joudutaan halkaisemaan, jotta pelti päättyisi räystäällä tasan. Aina päätylistan katolle tuleva osa ei riitä aallon yli. Tällöin katelevy on halkaistaessa leikattava 30 mm ylileveäksi ja tämä osa nostetaan listapihdeillä pystyyn. Näin estetään veden pääsy päädyn puurakenteisiin.

Kuva 20



Harjalista

Tiilikuviopellin kanssa käytetään yleensä pyöreää harjalistaa, jonka kokonaispituus on 2 m. Pyöreä harjalista limitetään poikittaispokkauksensa mukaan, jolloin hyötypituus on 1,8 m. Kantikkaalla harjalevyllä jatkolimitys on n. 100 mm. Harjalista kannattaa asentaa koko harjan matkalle aluksi vain päistä kiinni katteeseen. Varmista harjan yhdensuuntaisuus pellin ylimmän poikittaispokkauksen kanssa. Tämän välin kaventuminen tai suurentuminen näkyy helpoiten alhaalta katsottuna. Etene pitkin harjaa asentaen samalla harjatiivistettä pellin ja harjalevyn väliin. Ruuvaa samalla harjapelti tiivisteiden läpi katteeseen (kuva 21). Varo, ettei harja pääse leviämään tai kaventumaan.

Puolipyöreisiin harjoihin on myös erilisiä päätykappaleita, jotka tekevät päädystä siistin näköisen (kts. sivu 7). Päätykappale kiinnitetään kateruuveilla harjalevyyn.



Kuva 21

Seinänvieruslista



Kuva 22

Seinänvieruslista limitetään katelevyyn nähden yhden aallon yli. Seinää vasten tuleva taso kannattaa asentaa seinälautojen alle, jolloin seinää pitkin valuva vesi ei pääse listan ja seinän väliin. Jatkolimitys on 100 mm, aina ylemmän pellin reuna päällimmäiseksi. Lista kiinnitetään katelevyyn vähintään 1 metrin välein päältä kateruuveilla. Seinään kiinnitys seinärakenteen ja materiaalin mukaan.

Rintaliitoslista

Lappeen päättyessä yläreunasta seinäpintaan käytetään liitoskohdassa rintaliitoslistaa. Rintaliitoslistan sivuttaislimitys on 100 mm. Rintaliitoslistan ja katelevyn väliin asennetaan tiiviste ja lista kiinnitetään katelevyyn kateruuveilla joka toisen harjan kohdalla. Seinään kiinnitys seinärakenteen ja materiaalin mukaan.



Kuva 23

TIILIKUVIO- JA POIMULEVYJEN ASENNUS

Otsalista

Katon ollessa pulpettikatto eli lappeen päättyessä yläreunasta räystääseen, käytetään lappeen yläreunassa otsalista. Otsalistan sivuttaislimitys on 100 mm. Otsalistan ja katelevyn väliin asennetaan tiiviste ja lista kiinnitetään katelevyyn joka toisen harjan kohdalla sekä vähintään 1 metrin välein sivusta listan alareunasta otsalautaan.



Kuva 24

Jatkolista

Käytetään kattokulman muuttuessa jyrkemmästä loivempaan samalla lappeella.

MUISTIINPANOT:

LÄPIVIENNIT JA KATTOTURVATUOTTEET

PIIPUN PELLITYS

Piipun pellitys kannattaa teetättää peltisepällä, jolloin varmistetaan asianmukainen ja tiivis lopputulos sekä paloviranomaisten määräykset. Savupiipun ympärillä on aluskatteen pitävyys varmistettava.

LÄPIVIENTIPUTKIEN ASENNUS

Tiilikuviokatteilla suositellaan käytettäväksi profiilin muotoisella juurilevyllä varustettua läpivientiä. Kaikki läpiviennit ja huippumurit sisältävät aluskatteen läpivientikappaleen. Läpivientiputket pyritään asentamaan mahdollisimman lähelle harjaa tai kulkureittejä. Mikäli läpivienti joudutaan asentamaan keskelle lapetta, suositellaan läpiviennin yläpuolelle lyhyttä lumiestettä.

Viemärin tuuletukseen käytetään 110 mm:n läpivientiputkea ilman hattua. Ilmastointiin käytetään eristettyjä, hatullisia läpivientiputkia, joiden sisähalkaisijat ovat yleensä 125 mm tai 160 mm. Huippumuria käytetään liesituulettimen tai ilmastoinnin poistoimurina, joka voidaan liittää liesituulettimen portaattomaan ohjaukseen. Tarkat läpivientikohtaiset asennusohjeet löytyvät läpivientipakkauksesta.

PALOLUUKKU

Paloluukku pyritään sijoittamaan mahdollisimman lähelle harjaa. Se asennetaan kokonaan tiilikuviokatteen tai poimulevykatteen päälle ja niiden yläpuoli verhoillaan tarvittaessa levyn päältä yhtenäisellä saatepellillä harjalistan alle. Pelti kiinnitetään katelevyihin kateruuveilla. Paloluukun tarkat asennusohjeet löytyvät paloluukkupakkauksesta.

KATTOTURVATUOTTEET

Lumiesteet

Lumiesteillä estetään vaaratilanteet, joita lumen ja jään katolta putoaminen saattaa aiheuttaa. Lisäksi lumiesteillä voidaan suojata katolla sijaitsevia rakenteita. Lumiesteitä tulee käyttää katolla, kun sen jyrkkyys on 1:8 tai jyrkempi.

Lumiesteitä suunniteltaessa on muistettava, että yksi 3 m:n lumiestesarja pääväylän yläpuolella kannattaa koko lappeen lumikuormaa. Tällöin lumikuorma on liian suuri kiinnikkeille ja kattorakenteet joutuvat kohtuuttoman suurelle rasitukselle. Lappeen lumikuorma tulee jakaa useammille lumiesteille. Ne tulee sijoittaa mahdollisimman lähelle räystästä siten, että lumikuormat siirtyvät kantaviin rakenteisiin (kts. sivu 14). Kiinteistön omistajan tulee huolehtia siitä, etteivät lumikuormat kasva liikaa ja suorittaa tarvittaessa lumen poiston katolta.

Lumiesteiden kiinnikerautoja tulee olla aina 4 kpl putkiparia kohden (kts. sivu 8). Kiinnikkeet jaetaan tasaisesti 3 m:n putkien matkalle. Kiinnikkeeseen liimataan tiivistenauha, jonka jälkeen se ruuvataan molemmista päistä ruodelautaan. Kiinnikkeiden tulee olla kohtisuorassa peltiin nähden. Lopuksi asennetaan putket kiinnikkeissä oleviin reikiin. Putkia ei tarvitse erikseen kiinnittää kiinnikkeisiin.

Seinätikas

Suosittelemme seinätikkaiden sijainniksi talon päätykiinnitystä, sillä tällöin tikkaat eivät joudu lumikuorman rasituksen vaikutukseen. Seinätikkaiden asennus aloitetaan jalkojen lyhennyksellä. Oikea pituus on, kun tikasrunko sijoittuu n. 200 mm räystäään ulkopuolelle. Kiinnitä yläkaaret tikkaisiin ja mitoitte jalkojen paikat tikasrunkoon. Alimmat jalat tulevat toiseen puolaväliin ja ylimmät mahdollisimman lähelle räystästä. Kiinnitä jalat tikkaisiin mukana olevilla kiinnikkeillä. Jalat ruuvataan seinän runkorakenteisiin kiinni. Tiilivuoratussa talossa on hyvä kiinnittää jalat seinärunkoon jo muurausvaiheessa. Ylempiin jalkoihin kiinnitetään räystästueta ja ne ruuvataan kiinni räystäslautaan mieluiten kattotuolin kohdalle. Yläkaaret voi kiinnittää suoraan L-kiinnikkeellä

LÄPIVIENNIT JA KATTOTURVATUOTTEET

katteeseen tai U-kiinnikkeellä lapetikkaisiin. Mikäli tikkaiden jatkoksi tulee kattosilta käytetään kaarien kiinnitykseen erillistä liitoskappaletta. Kattosillan kiinnitys tapahtuu omalla kiinnityskappaleella.

Turvatikas ja sivutangot

Kiinnitetään yläkaari + kiinnikekorva, sekä seinäkiinnikkeet tikasrunkoon. Tikkaat mitoitetetaan siten, että ylin askelma on mahdollisimman lähellä poistumistasoa ja alin askelma noin 1000-3000 mm maasta. Ruuvaa turvatikkaat seinän runkorakenteisiin.

Sivutangoilla voidaan siirtyä sivuttain tikkalta toiselle tai muuten käyttää apuna turvallisia poistumisteitä rakennettaessa. Sivutangon seinäkiinnikkeet kiinnitetään seinän runkorakenteisiin. Kiinnikkeiden max etäisyys 1200 mm. Sivutanko lukitaan poraruuveilla kannakkeisiin.



Kuva 26

Lapetikas

Lapetikkaita käytetään seinätikkaiden ja/tai kattosillan jatkeena turvallisten kulkuyhteyksien rakentamiseen vesikatolla. Katolla tulee päästä liikkumaan räystäältä harjalle, savupiipulle, kattoluukuille ja muille huollettaville kohteille.

Lapetikkaat tulee kiinnittää vähintään ylä- ja alapäästä katon kantaviin rakenteisiin. Lumikuormarasiuksen johdosta suositellaan useamman kiinnikkeen kiinnittämistä kattorakenteisiin. Jos tikasta täytyy jatkaa, tulee jatko-osa liittää tikkaan yläpäähän.

Liimaa tiivistenauha lapetikkaiden jalkoihin kiinni. Asenna tikasrunkoon koro-kejalat suurin piirtein oikeille paikoilleen, jolloin jännevälin tulisi olla max 1400



Kuva 27

mm. Jalat kiinnitetään ruoteeseen katteen poikittaispökkauksen alapuolelle. Mitoita jalkojen paikat tikasrunkoon kyseisen katteen mukaisesti ja kiinnitä jalat tikkaisiin. Ruuvaa lapetikas ruoteisiin kiinni ja kiristä jalkojen pultit. Lopuksi kiinnitä harjakiinnikkeet tikasrunгон yläpäähän ja ruuvaa toinen pää harjapellin alle ruoteeseen.

Kattosilta

Kattosillan kannakkeena käytetään lumiesteriennikettä yhdessä kaltevuuden säätölevyn kanssa. Säätölevyllä säädetään kattosillan vaakataso. Liimaa tiivistenauha kattosillan kannakkeeseen. Kannakkeet asennetaan aallon pohjalle, poikittaispoimun alle ruuvaamalla ne ylä- ja alapäästä kiinni ruodelautoihin kiinnityspulteilla. Asennusväli on noin 1000 mm, max. 1200 mm. Mikäli tulee useampia kattosilloja peräkkäin, tulee kannake sijoittaa liitoskohdan alle.



Kuva 28

KATON HUOLTO-OHJEET

MIKSI KATTO VAATII HUOLTOA?

Rakennusten katot ja julkisivut altistuvat monenlaisille ilman epäpuhtauksille ja saasteille. Ilmansaasteet, lika ja noki yhdessä veden ja auringon UV-säteilyn kanssa rasittavat rakennuksen kattoja. Pinnoitetun teräsohutlevyn kestävyys kannalta kriittisimpiä kohtia ovat kolhut ja naarmut, joissa epäpuhtaudet pääsevät kontaktiin maalipinnoitteen alla olevan sinkkikerroksen ja erityisesti teräsytimen kanssa.

Ilman epäpuhtauksien vaikutus on voimakasta saastuttavan teollisuuden läheisyydessä ja meren rannalla. Epäpuhtaudet rasittavat pinnoitetta ja lyhentävät niiden käyttöikää, joten katto- ja seinäpintojen säännöllinen puhdistaminen on tärkeä osa pinnoitteiden kunnossapitoa ja huoltamista.

KUNTOTARKASTUS

Maalipinnoitetut rakennusosat kannattaa tarkastaa säännöllisesti. Jos pinnoitteessa ilmenee vaurioita, tulee ne korjata pinnoitteen pitkäaikaiskestävyyden varmistamiseksi.

Kuntotarkastus sisältää seuraavat toimenpiteet:

Käyttöönottotarkastus	Poista välittömästi asennuksen jälkeen kaikki mahdolliset irralliset esineet kuten kiinnikkeet, pellinkappaleet, porauslastut ja muut metalliesineet katolta ja sadevesijärjestelmästä.
Visuaalinen tarkastus	Maalipinnan visuaalinen tarkastus on hyvä tehdä kerran vuodessa yleistarkastuksena. Tarkempi pinnan katselmus tulee tehdä takuuajana viiden vuoden välein. Silloin maalipinta tulee tarkastaa noin 1,5 metrin katseluetaisyysdeltä. Takuuajan jälkeen pinta tulee tarkastaa joka toinen vuosi samoin 1,5 metrin katseluetaisyysdeltä.

Katon puhtaus	Tarkista katon puhtaus. Roskat ja lika aiheuttavat korroosio-vaaraa pitäessään levyn pinnan kosteana. Likainen katto on myös ulkonäköhaitta.
Kiinnikkeiden kunto	Tarkista kiinnikkeiden kunto ja kiinnitys. Vaurioituneet tai osin irralliset kiinnikkeet aiheuttavat vuotoa, puun lahovaurioita ja korroosiovaaraa. Jos kiinnitys on vaurioitunut, vaihda paksumpi kiinnike ja/tai uusi ruode.
Maalipinnoitteiden kunto	Tarkista pinnoitteen kunto. Muista tarkistaa myös jiirit ja räystään reunat. Maalin irtoaminen, epätasainen haalistuminen, liituuntuminen ja säröily sekä paikalliset naarmut ovat merkki pinnoitteen korjaustarpeesta. Noudata tämän ohjeen maalausohjeita pinnoitteen kunnostamiseksi.
Sadevesijärjestelmät	Puhdista sadevesijärjestelmät vuosittain. Tukkeutuneet, roskaiset ja likaantuneet sadevesijärjestelmät aiheuttavat jäätymis- ja kosteusvaurioita sekä korroosio-ongelmia. Poista mahdolliset tukkeumat ja roskat, huuhtelee ja tarvittaessa pese koko järjestelmä. Korjaa mahdolliset vauriot.

KATON PESU JA ROSKIEN POISTO

Erilaiset epäpuhtaudet, kuten puusta pudonneet lehdet tulisi puhdistaa katolta, jiiireistä ja sadevesijärjestelmistä vuosittain. Pinnoitteen puhdistukseen voi käyttää vettä ja pehmeää harjaa tai vesipainepesua (<100 bar). Pinttyneemmän liian poistamiseen voi käyttää maalipinnoitteiden puhdistukseen tarkoitettua pesuainetta. Vaikean paikallisen lian voi poistaa lakkabensiiniin kastetulla kankaalla pyyhkimällä. Pesuaine huuhdellaan pois vedellä huolellisesti ylhäältä alaspäin muutaman minuutin vaikutusajan jälkeen. Sadevesijärjestelmät tulee huuhdella vielä lopuksi vedellä. Pesun yhteydessä tulee huomioida, että liian voimakkaiden tai pinnoitteelle soveltumattomien pesuaineiden käyttö vaurioittaa maalipintaa.

KATON HUOLTO-OHJEET

LUMEN POISTAMINEN

Lumi tulee yleensä hyvin alas maalipinnoitetulta katelevyltä ja kattokaltevuudesta riippuen rakennekuormat ylittäviä lumikuormia ei pääse syntymään. Ylimääräisen lumikuorman poistamisesta on huolehdittava tarvittaessa. Lumia katolta poistettaessa tulee katelevyn päälle jättää kerros lunta, näin vältetään katelevyn ja pinnoitteen vaurioituminen lunta poistettaessa.

Katolla liikuttaessa on syytä noudattaa erityistä varoivaisuutta, sillä kosteat ja jäiset pellit ovat liukkaita. Turvaköysien sekä pitävien kumipohjaisten kenkien käyttö on suositeltavaa. Katolla peltien päällä liikuttaessa tulee pyrkiä astumaan profiilin uran pohjalle ruodelaudan kohdalle.

PAIKKAMAALAUUS

Pinnoitteeseen syntyneet vauriot on korjattava mahdollisimman pian. Profiili-levyille on saatavana samansävyisiä paikkamaaleja, jotka soveltuvat asennusvaiheessa levyihin mahdollisesti tulleiden pienten pinnoitevaurioiden korjaamiseen. Spray-maalit eivät sovellu pinnoitetun pellin maalaukseen.

Myöhemmin syntyneistä pinnoitevaurioista poistetaan vauriokohdasta irtonainen pinnoite, lika ja muut mahdolliset epäpuhtaudet kevyesti harjaamalla teräsharjalla. Käytä tarvittaessa pesuainetta tai lakkabensiiniä. Naarmukohdat paikataan mahdollisimman pienellä siveltimellä. Jos vaurio ulottuu vain pohjamaaliin asti, riittää yksi maalauskerro. Naarmun ulottuessa koko maalipinnoitteen läpi sinkkikerrokseen saakka on suositeltua maalata toiseen kertaan ensimmäisen kerroksen kuivumisen jälkeen.

Vaurioalueen korjaamiseen käytetään paikkamaaleja ja maalivalmistajien kehittämiä kattomaaleja. Tarkempia ohjeita maalaamiseen ja pohjustukseen löytyy maalivalmistajilta.

RÄYSTÄSREUNOJEN HUOLTO

Joidenkin loivien kattoprofiilien räystäillä saattaa ilmetä joskus ns. räystäs-korroosiota, jossa leikkausreuna alkaa ruostua. Tämän tapainen ilmiö voidaan ehkäistä maalaamalla räystään leikkausreunat värittömällä *Marking Paint-lakalla*

(Teknos) uuden katteen asennuksen yhteydessä. Erityisesti merenrantaolosuhteissa maalaus on suositeltavaa.

Räystään reunojen huolto vaatii seuraavia toimenpiteitä:

- * poista irtoava vanha maali kaavaamalla
- * poista ruoste hiomalla tai teräsharjalla
- * maalaa metallipinnat siveltimellä
- * käytä maalina Rostex Super + Panssari Akva tai Ferrex + Kirjo Aqua

MAALIPINNOITTEEN UUDELLEENMAALAUUS

Uudelleenmaalauksen yleisimpiä syitä ovat maalipinnan merkittävä värisävyn ja kiillon muutos. Muutoksiin vaikuttavat eniten ilman epäpuhtaudet sekä auringon UV- ja lämpösäteily. Huoltomaalaus voidaan tehdä, jos pinnoitteen tartunta alustaan on hyvä ja paikallisia vaurioita ei ole. Huoltomaalauksessa on noudatettava tiettyä järjestystä. Tarvittaessa tarkempia ohjeita ja tietoja pesuaineista sekä erilaisista pinnoitettujen materiaalien maalaukseen soveltuvista maaleista saa maalin valmistajalta.

Jos pinnoitteessa on merkittäviä paikallisia vaurioita tai maalipinnoite on epätasaisesti haalistunut, on syytä ottaa yhteys maalausalan asiantuntijaan tarkemman huollon suunnittelemiseksi.



poimukate
steel is everything